

Habituellement programmée au mois de septembre, la 7ème édition de la Berck Blokart Cup (BBC) a eu lieu les 26 et 27 octobre dernier.

Les championnats d'Europe de Blokart étant prévus du 19 au 21 septembre en Angleterre, le Blokart Team France (BTF) a repoussé la BBC au mois d'octobre.

Grand bien lui en a pris puisqu'en plus des Français présents, une équipe de cinq amis belges, et pas des moindres, a également fait le déplacement à Berck.

Samedi matin :

Le rendez-vous est donné le samedi matin à huit heures.

En arrivant, Berck nous offre une fois de plus des couleurs automnales dont on ne se lasse pas.

Mais c'est en montant les Blokarts que nous pourrons observer le paysage. Déjà quelques machines sont prêtes et des pilotes en tenue commencent à descendre sur la plage.

En effet, nous apercevons les 4X4 de l'organisation placer les marques de parcours.

Yves et Hervé valident au plus vite les dernières inscriptions car eux aussi doivent se préparer pour rejoindre la plage, le parcours et les autres pilotes. Nous aurons tout juste le temps de reconnaître la plage et ses pièges, qu'Alexis notre directeur de course hisse son pavillon pour nous rassembler. C'est l'heure du briefing.

Les conditions météo sont établies et c'est avec un vent de secteur ouest sud ouest de 15 à 20 noeuds et un ciel ensoleillé que nous allons évoluer.

Les conditions sont idéales.

La quasi totalité des pilotes a gréé la 4m² à l'exception d'un pilote belge qui prend le risque de mettre la 5,5m².

Tous regroupés et attentionnés, Alexis nous explique le parcours.

Nous aurons une procédure de départ de deux minutes puis des manches de 10 minutes.

Le parcours commence par un bord de près sur une bande de sable dur de 20 mètres de large pour arriver sur un bord de dégagement que nous effectuerons au vent de travers avant d'attaquer un bord de vent arrière très technique avec deux choix tactiques.

Les dernières consignes de sécurité sont données et la première procédure lancée.

Les Blokart évoluent devant la ligne de départ favorable à gauche.

Les secondes s'égrainent pour enfin libérer les pilotes à la fin des deux

minutes.

Les habitués de la plage le savent mais les nouveaux seront vite pris au piège par les bancs de sable mou.

L'évolution des machines se dirigeant vers la première marque de parcours sous un soleil d'automne offre aux passants un spectacle de toute beauté.

Le premier bord est avalé et déjà les écarts se creusent.

Nous attaquons le bord de dégagement assez court avant d'aborder ce bord de vent arrière avec ces deux choix tactiques

Aller au plus direct et rester sur une bande de sable dur d'à peine 10 mètres et effectuer empannage sur empannage pour tenter de garder de la vitesse ou risquer de retourner sur la bande de sable plus large du bord de près qui peut nous permettre de gagner plus de vitesse mais nous fait parcourir plus de distance et passer dans des zones de sable mou.

La première option sera choisie par la plupart des pilotes alors que la deuxième option sera payante une fois sur deux.

Cette première manche s'achève mais ne sera pas validée.

Nous devons rouler trop vite et les pointeurs n'auront pu relever tous les numéros.

Le comité opère donc aux modifications nécessaires à un pointage plus aisé et une nouvelle manche est lancée.

On va vite s'apercevoir que l'équipe belge roule très vite.

Sur les deux premières manches elle va truster les trois premières places en catégorie performance alors que Bruno BERRY (figure emblématique du char à voile à Berck) qui court en production fait parler son expérience et sa connaissance de la plage.

Les manches s'enchaînent sous un soleil radieux avec quelques variantes.

Notre directeur de course aura l'idée dans un premier temps de rallonger le parcours pour nous faire découvrir les bâches d'eau et les trous de la plage de Berck.

Tout cela sur un bord de largue rapide qui rendra la manche humide et inconfortable.

L'autre variante sera de garder le même parcours que sur les premières manches mais en tournant dans le sens inverse.

Nous évoluerons donc sur une large bande de sable dur qui nous permettra de profiter au mieux des performances du blokart.

La fin de chaque manche est l'occasion pour chaque pilote d'échanger ses impressions, ses satisfactions ou ses déceptions.

Il est 15h et sept manches sont validées.

Fin de la première journée

Tout le monde range son Blokart dans son camping car, sa remorque ou sa voiture et nous nous donnons rendez vous à 20h à l'Éole club pour un dîner convivial durant lequel nous parlerons ...Blokart et météo.

Les prévisions météo, en effet, sont mauvaises.

La soirée se terminant dans la bonne humeur, le comité de course prévoit une mise à disposition à 8h30.

Dimanche matin :

En arrivant sur la plage le dimanche matin, force est de constater que la météo ne s'est pas trompée.

Le vent souffle fort et la mer est démontée.

Le directeur de course, prudent, décide d'annuler la course pour aujourd'hui mais plusieurs pilotes équipés de 2m² décident d'affronter des vents de 25 à 35 noeuds.

Le pilotage est rendu délicat par le sable qui vole.

Il recouvre le relief de la plage et masque les différentes zone piègeuses.

Notre ami belge Jan MARQUES atteindra tout de même la vitesse de 93km/h en performance alors que Hervé PERROT roulera à 73 km/h en production.

La proclamation des résultats est annoncée à 11h30 en présence du Président de l'Éole Club, Grégory Lottin qui finira deuxième en production et de Monsieur le Maire de Berck.

Ainsi s'achève la 7ème édition de la Beck Blokart Cup, chacun heureux d'avoir roulé dans de bonnes conditions météo.

Rendez vous est donné l'année prochaine.

Le Blokart Team France remercie le Président (Grégory lotty), ainsi qu'Alexis, le Directeur de course et toute l'équipe de bénévoles pour leur accueil et l'organisation de cette 7ème BBC.

Merci également à tous les coureurs qui se sont déplacés et à leur bonne humeur qui ont fait de ce rassemblement un moment convivial et de partage.

EOLE CLUB

Berck sur Mer 26/10/2013

BLOKART CUP

Place	Voile	Prénom	Nom	m 1	m 2	m 3	m 4	m 5	m 6	m 7	Total	Pénal.	Classe	Club
1	48	Kenneth	LAURENT	0	0	0	0	0	0	2	0		Performance	Belgique
2	B999	Geert	STEEN	2	3	2	6	3	2	0	12		Performance	Belgique
3	F4	Amaud	THOMAS	5	4	3	2	2	5	4	20		Performance	France
4	75	Jan	MARQUES	4	2	18	4	4	4	3	21		Performance	Belgique
5	B990	Etienne	KODECK	3	6	4	5	6	3	6	27		Performance	Belgique
6	F5	Herve	PERROT	6	5	10	3	5	6	5	30		Performance	France
7	F7	Bruno	BERRY	7	7	5	7	7	8	12	41		Production	France
8	41	Bernard	KRZYZANIAK	9	15	6	8	8	7	10	48		Performance	France
9	F16	Gregory	LOTTIN	8	8	8	9	9	9	7	49		production	France
10	F15	Yves	POINSOT	13	9	7	17	12	10	9	60		Performance	France
11	46	Alexandre	PLANCHAIS	11	11	9	11	13	11	11	64		Performance	France
12	45	Philippe	LAMIAUX	12	10	11	10	11	13	13	67		Production	France
13	F21	Franck	ALICOT	14	12	12	13	10	14	8	69		Performance	France
14	43	Eric	CANDAT	16	16	14	12	14	12	14	82		Performance	France
15	F13	Alain	LECOINTE	10	13	13	16	18	20	20	90		production	France
16	42	Joel	CARON	17	14	16	14	16	16	15	91		Production	France
17	F36	Pascal	LEOTY	15	17	15	15	15	15	16	91		Production	France
18	28	Patrick	POIRIER	18	18	17	19	17	17	18	105		production	France
19	47	Remi	VANDEBROEK	19	19	19	18	19	18	17	110		Production	Belgique

27/10/13 - 10:48 - WindPointage - Bertrand Lambert - FFCV