

## Grand Prix Saint Brévin les 9 et 10 mars 2019

C'était le 2<sup>ème</sup> Grand Prix de la saison 2018/2019 couru et validé.

30 BLOKART sur la ligne de départ, un record de participation : 23 Perf et 7 Prod.

Le duo des arbitres, composé de Cédric FLOCH, directeur de course, et de Xavier PALHOL, jury, a su exploiter au mieux la plage de Saint Brévin et les conditions météo en validant 12 manches pour les BLOKART et autant pour les KART à VOILE qui couraient en alternance avec nous.

A souligner que depuis plusieurs saisons nos Grands Prix sont programmés en même temps et sur les mêmes lieux que les KART à VOILE et cette formule fonctionne très bien.

Samedi le vent était de secteur O/NO entre 15 et 25 nœuds, avec un crachin breton qui limitait grandement la visibilité.

Le sable était bien dur, comme il peut l'être à Saint Brévin, mais cette fois recouvert d'une pellicule d'eau qui renforçait l'ambiance humide, très humide !



Si les PERF sont « relativement » protégés par le POD, il n'en a pas été de même pour les PROD qui ont bien reçu !

Pour les premières courses la plupart des pilotes avaient choisi la 5m, rapidement remplacée par la 4m.

Compte tenu de l'orientation du vent le parcours n'était pas très difficile, ni très tactique. Un long bord de portant le long de la mer et une ou 2 chicanes sur l'autre bord.

Avec ce type de parcours, un vent soutenu et constant, il ne fallait pas se planter au départ.

Un bon départ prédéterminait pour une grande part le classement de la manche, à condition bien sûr d'avoir la vitesse, de bien négocier le passage des marques et de ne rien lâcher.

La moindre erreur était vite sanctionnée par une perte d'une place, voir plus....

En PERF le niveau des 5 premiers était assez homogène. Ces 5 pilotes se sont pratiquement toujours classés dans les 5 premiers.

Philippe (light) a eu un peu plus de mal du fait de son déficit de poids par rapport aux Middles. 4 à 5 kilos d'écart dans ce type de vent ça compte.

Dimanche le vent est encore monté d'un cran, avec, cerise sur le gâteau, un beau ciel bleu et du soleil.

Nous sommes tous passés en 3m, voire en 2m pour les petits gabarits comme Marine et Sandrine nos 2 féminines du week-end, très courageuses au milieu de cette bande de mecs.

A Pornichet, à peine à 10kms de Saint Brévin à vol d'oiseaux, L'APCC, club de voile a annulé une épreuve d'habitacle du fait d'un BMS. La capitainerie a relevé des claques à 35 nœuds.

C'est donc dans un vent soutenu entre 20 à 25 nœuds avec des claques à plus de 30 nœuds que nous avons couru et validé 6 courses dimanche.

Sur le bord qui longeait la mer, les PERF étaient proches des 70kms/h. La plage mouillée favorisait l'aquaplaning. C'était chaud mais tellement bon !

Détail important à signaler, il n'y a pas eu d'incident grave. Quelques petits contacts sur la ligne de départ, normal lorsque 30 BLOKART souhaitent tous prendre le départ au meilleur endroit de la ligne, et un peu de « bobologie ».

Ce qui prouve que le niveau est relevé et que tous les pilotes avaient leur place dans ce Grand Prix malgré le vent soutenu.

Au classement PERF les 5 premiers sont : BERNARD, ERIC, JEAN MARC, BRUNO et PHILIPPE.

JEAN MARC, petit nouveau parmi nous, un « p'tit gars qui n'en veut » et qui va déjà très fort. Ça va être chaud pour le podium cette année.

Le niveau général monte et la deuxième partie de la saison s'annonce intense.

Dans le groupe production, HERVE, qui n'est pas champion du monde 2018 par hasard, a largement dominé en remportant les 12 manches. Il s'est quand même bien bagarré avec les derniers pilotes du groupe performance. Un avant-goût de sa prochaine saison en PERF ? Belle bataille également pour la deuxième place entre ALBAN, de retour parmi nous pour quelques temps avant de repartir vers le grand froid, et VITAL. ALBAN plus régulier a fini par l'emporter. SANDRINE termine 4<sup>ème</sup> avec 2 places de 2<sup>ème</sup>, bravo SANDRINE.

D'après les « bruits de parking » j'ai l'impression qu'il ne restera plus grand monde en PROD l'année prochaine ?

Au mois d'Octobre le CBCV organisera le championnat d'Europe sur cette même plage.

Les Espagnols, champions du monde 2018 en PERF, seront présents. Ce sont de très bons pilotes. Ils font peu d'erreur. Ils s'entraînent beaucoup sur des surfaces rapides.

Il nous faudra être très bon sur la ligne de départ et aller très vite.

Mes amis pilotes Français que vous soyez BERCKOIS, MALOINS, BREVINOIS, LEUCATOIS ou autre nous devons avoir un seul objectif commun : **battre les espagnols.**

Alors ils nous restent qu'une seule chose à faire : **nous entraîner !**

Prochain rendez-vous : BERCK.

Bernard F441