



Procès-verbal de l'Assemblée Générale
28 Avril 2023 – Eole Club de Berck sur Mer

20 Présents: *Hervé PERROT, Bruno BERRY, Gregory LOTTIN, Alain LECOINTE, Eric CHARPENTIER, Jean-Pierre FORT, Jean marc CHERRIAUX, Jean François FAISANT, Philippe BOURRY, Damien DELENCLOS, Marilou THOMAS, Remi VANDEBROECK, Olivier CALLE, Jean-Luc MARIENNE, Bruno ROUSSEL, Régis THOUEMENT, Pascal LEOTY, David CARPENTIER, Alain DELFOSSE, Hugues SANDERE*

3 Pouvoirs : *Bernard DUVAL, Alain LUNEL, Jean Claude ROUVES*

A la date du 28 Avril 2023, 41 pilotes étaient réputés à jour de leur cotisation.
Le quorum d'un tiers des inscrits présent à l'A.G. est atteint .

Le Président remercie les adhérents présents et déclare l'assemblée générale de l'association Blokart-Team France ouverte .

1 / Rapport moral et sportif du président : (Hervé PERROT) :

Le président manifeste tout d'abord la joie d'avoir vu se dérouler dans de bonnes conditions la saison 2022-2023 , enfin sorti du contexte de l'épidémie de COVID. Il se félicite de l'augmentation sensible du nombre d'adhérents au BTF alors que les saisons précédentes , perturbées ou annulées par la pandémie avait vu s'éloigner certains adhérents de nos rencontres . Il est vital de préserver , voire d'améliorer l'attractivité de nos Grands Prix et événements sportifs ou de découverte , en élargissant tant que faire se peut le cercle des participants ;

La convention établie entre le BTF et la FFCV est toujours bien respectée et permet la mutualisation optimisée du corps arbitral pour les grands-prix ; Les relations avec les clubs organisateurs sont toujours positives et les compétitions se déroulent toujours dans une bonne ambiance, elles ont permis l'organisation de petits et grands événements, La mutualisation de 2 classes au moins par Grands Prix élargis également les rencontres avec d'autres pilotes. Le président souligne la nécessité de faire valoir une bonne ambiance de groupe au sein du BTF ;

Lors des sondages de l'an dernier il a été décidé à la majorité de 68 % de jouer le Championnat de France sur un minimum de 3 grands prix par saison ; c'est la formule que nous reconduirons pour les prochaines saisons

De même les 3 catégories de poids (light ,middle et heavy /super heavy ensembles) entérinées par sondage en 2022 à la majorité de 74% sont reconduites pour les prochaines saisons .

Le bureau ayant décidé de garder les 2 formules jusqu'aux prochaines élections du bureau , à charge du nouveau bureau de refaire un sondage ou pas .

Les pilotes courent tous ensemble pour les GP si les conditions de roulage le permettent .

2 / Rapport financier du Trésorier de l'Association :(Pascal LEOTY)

Le solde global de l'association pour 2023 est le suivant :

Compte Livret A , compte chèque BP, caisse espèces : 2700 €

L'association a en stock , 25 casquettes (à la vente !) , 1 tente de plage , 1 groupe électrogène , 1 pèse personne , des drapeaux , des plaques avec leurs numéros, 3 vestes...avant les ventes de ce jour même !

Le bureau a décidé de vendre à l'Eole club de Berck , demandeur ,le groupe électrogène que nous n'utilisons plus

.Le trésorier rappelle le rôle de ces cotisations .Outre le financement de l'hébergeur du site du BTF ,elles servent entre autres à pouvoir aider financièrement les clubs partenaires organisant l'Open de France, et les évènements de grande envergure : ex championnat d'Europe. Le BTF est l'association de classe Blokart seule reconnue par l'EBA et l'IBRA ; Être membre du BTF s'est pouvoir participer aux Grands prix et Open en France et aux événements étrangers de l'EBA /IBRA , .

Pour la saison 2023/2024 cette cotisation au BTF est maintenue au tarif de 20 € , réduite à 10 € pour les moins de 18 ans .

Nous avons changé de banque (LCI aujourd'hui) pour avoir moins de frais et plus de souplesse administrative .

Nous allons nous rapprocher de vendeurs de Blokart afin qu'ils diffusent les coordonnées du BTF (par exemple en joignant l'autocollant avec QR code) auprès des nouveaux acquéreurs .

Approbation des comptes à l'unanimité.

3 / Rapport activité sportive 2022 – 2023

Cette saison a vu se réaliser 3 grands prix : pour la première fois à St Georges de Didonne avec un super accueil et une très belle plage , plus classiquement à Saint-Brévin toujours aussi plaisant à tous point de vue , et à Berck dans le cadre d'une compétition Open accueillant 65 pilotes de 7 nationalités ! Un grand évènement international qui n'a pas oublié le sens de la fête et du partage !

Le président félicite Vincent LEROY (absent) qui a décroché cette année les titres de vice-champion de Nouvelle Zélande et de vice-champion du monde , en Production Middle

5 / Programme sportif annuel et événements majeurs à venir : Calendrier 2023-2024

La saison 2023 2024 s'annonce riche en évènements sportifs de tout genre :

- **Programmation courante :**

Rappel : La programmation des grand-prix : une plus étroite collaboration FFCV vis à vis du calendrier serait appréciée , malheureusement cela se dégrade dans un certain sens , faute de coordination entre les différentes classes de char ... notamment mais aussi à équilibrer les déplacements inter régions. Cependant la FFCV a consulté en amont le BTF pour la programmation de la saison 2023-2024 , contrairement à la saison précédente . A nous de trouver les clubs intéressés par l'organisation de grand prix !

Saint Georges de Didonne s'est positionné pour accueillir l'Open de France en Mai 2024 , (éventuellement aussi retenu comme un Grand Prix au sens du classement purement français du Championnat de France) ,

Les clubs de Portbail et Notre dame des Landes ont été interrogés et doivent confirmer leur accord respectivement pour le 9/10 mars 2024 et pour le 2/3 Décembre 2023 .

Berck devrait constituer la dernière épreuve de la saison , finale du championnat de France en Juin 2024 , sous réserve de l'accord de la municipalité .

- **Championnat d'Europe 2023 :**

Ceux-ci ont lieu courant Octobre 2023 (cf. site du BTF pour toutes informations utiles)

Les pilotes intéressés sont instamment priés de se manifester auprès du Président du BTF pour coordonner au mieux les aspects pratiques afférents (transport , matériel , hébergement , etc...)

- **Championnat du Monde 2024 :**

La programmation de cet événement est organisée par la NASBA , aux Etats Unis , à priori entre le 1^{er} et le 17 Avril 2024 sur le lac salé d'Ivanpah . Régis a interrogé l'organisateur de l'événement sur les dates , modalités , etc. pour que nous puissions éventuellement organiser une expédition là-bas . Il y a beaucoup d'incertitudes à lever : nombre de pilotes français intéressé , durée du séjour , logements , véhicules , transport ou location des chars , dates , coût , âge minimum requis ... ,

Pour ces deux évènements le bureau du BTF sollicitera éventuellement l'officialisation du titre « Equipe de France » auprès de la FFCV ; A priori possible si moins de 16 pilotes .

Afin de clarifier certaines règles d'organisation et de participation aux différentes épreuves un document est en cours d'élaboration par le Président et le bureau ;

Par ailleurs deux évènements axés sur des séances d'« entrainements » à la compétition sont programmés à Leucate en Juin 2023 et à St Pabu en Septembre 2023 . Les pilotes sont aussi invités à se manifester s'ils souhaitent participer à ces séances auprès du Président du BTF .

D'autres rencontres sont programmées à l'initiative de clubs comme les 6 heures de la Franqui en Juin ou les 5 heures de Berck en Septembre 2023 . Le site du BTF se fera l'écho de ceux-ci et centralisera les informations ou liens nécessaires .

Les associations étrangères nous invitent aussi à participer à certaines de leur rencontre , comme en Belgique en octobre, en Hollande en novembre, à Majorque en décembre prochain ou en Allemagne dès ce mois de Juin (cf. site BTF)

Nous souhaiterions attirer des Blokartistes sur un évènement festif d'initiation et de découverte ,
pourquoi pas en parallèle d'une des manifestations évoquées ci-dessus .

L'Ordre du jour étant épuisé et en l'absence de questions

Le Président clôt l'assemblée générale en remerciant l'ensemble des adhérents présents et les invite à
trinquer autour du pot d'amitié proposé par l'association .

#####

Saint Malo |
Le 4 Mai 2023
Hervé PERROT
Président du BTF

Alain LECOINTE
Secrétaire du BTF

Association BLOKART TEAM France
Association de classe des propriétaires de Blokart
Régie par la loi du 1er Juillet 1901
Déclarée à la Préfecture du Morbihan sous le numéro 0563340873